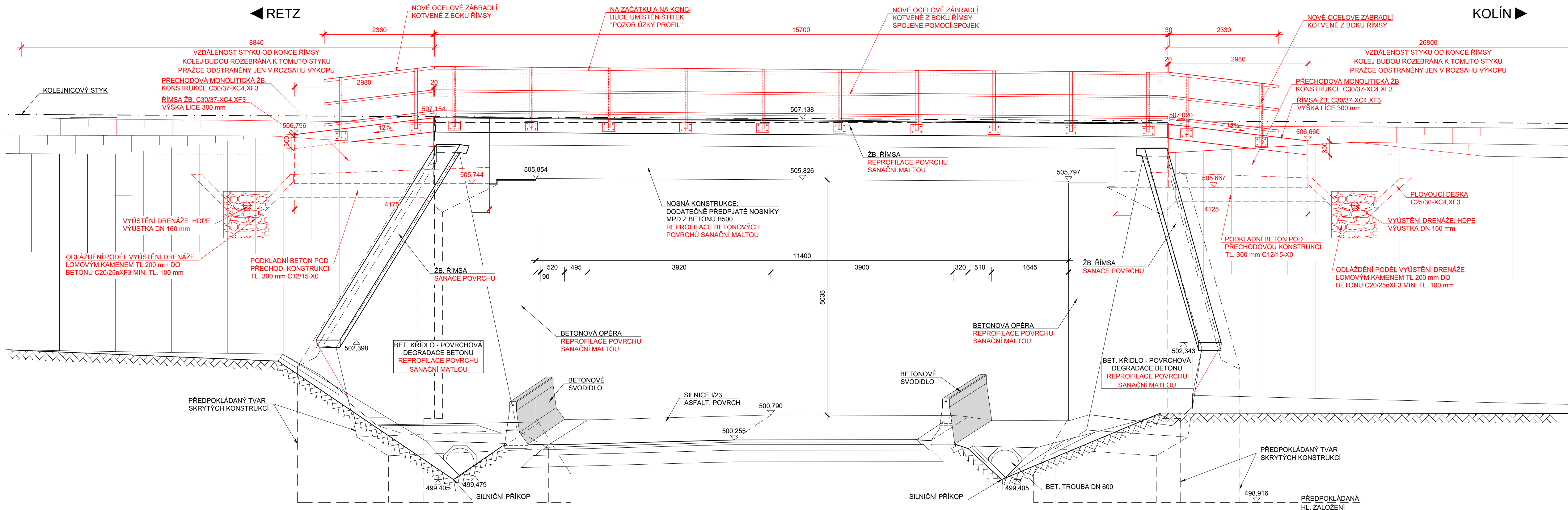
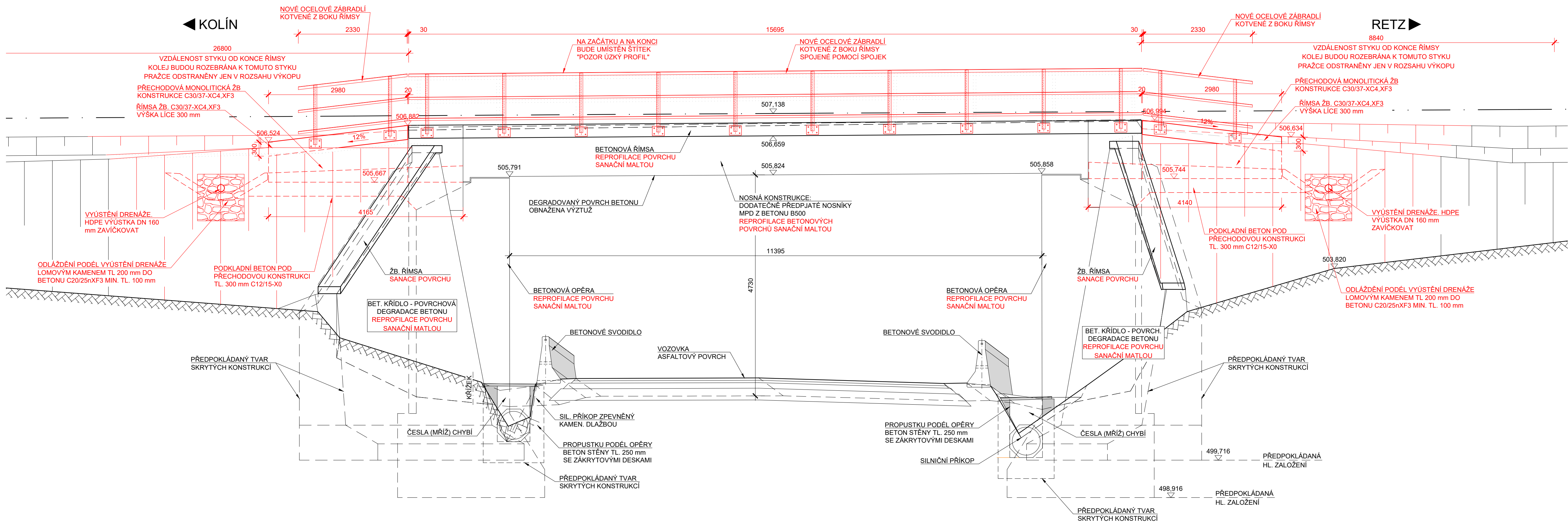


POHLED ZPRAVA M 1:50



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

POHLED ZLEVA M 1:50




POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (Ing. Mlejnecký 06/2021), ARCHIVNÍ DOKUMENTACE Z ROKU 1960
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRÁŤ
- PŘEKÁŽKA: KOMUNIKACE 1. TŘÍDY I/23
- DLE PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NACHÁZÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ
- TRASY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ DLE DODANÝCH ZÁKRESŮ

STAVBA:

Oprava mostu v km 163,119
na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno



DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

Zakázka:
D21005

Datum:
11/2021

ODP. PROJEKTANT SO
ING. MARTIN PLŠEK

VYPRACOVAL
ING. NORBERT PELC

TECHNICKÁ KONTROLA
ING. PETR NOVÁK

Účel PD:
DSP

Měřítko:
1:50

Formát:
10x4

OBJEKT:
SO 201 Most v km 163,119

Část:
D.2.1.4

PRÍLOHA:
NOVÝ STAV - POHLEDY

Příloha:
3